

# Transports et environnement



A l'occasion de la rencontre « Transports et environnement : quelles mobilités pour demain ? » diffusée le 20 mai 2021 (à voir ou revoir sur nos réseaux), la Bpi vous propose une sélection d'ouvrages et de ressources en ligne sur le sujet.



Airvore, ou, La face obscure des transports : chronique d'une pollution annoncée

Laurent Castaignède

Écosociété, 2018

Les transports motorisés sont omniprésents, omnipotents. Dans une riche enquête historique et sociologique, Laurent Castaignède fait le portrait de leur ascension et de leurs impacts environnementaux et sociaux. Après les herbivores ou les carnivores, voitures, avions, trains et bateaux constituent la nouvelle espèce dite «airvore», saturant l'air des métropoles et déstabilisant le climat. Et malgré les discours rassurants autour des modes de transport dernier cri, les pics de pollution et des alertes sanitaires se multiplient en cette ère nouvelle de l'Anthropocène. Pointant les insuffisances des promesses technologiques, l'auteur propose des mesures radicales mais pragmatiques pour réduire les émissions de gaz à effet de serre et faire face à l'urgence climatique et sanitaire actuelle.

A la Bpi, niveau 3 : 629.3

Accessible sur Bibliovox: <http://www.bibliovox.com/reader/docid/88855090/page/1?searchterm=Transports>



L'avenir du transport routier de marchandises

Economica, 2018

Une réflexion sur les mutations que connaît le secteur du transport routier de marchandises au début du XXIe siècle et sur ses perspectives d'évolution : attentes des clients, influence des développements de l'industrie et de la logistique ou encore évolutions technologiques et organisationnelles vers un transport routier écologique et durable.

A la Bpi, niveau 3 : 629.3 AVE



Projet de rénovation (pour information). Projet de rénovation (pour information). L'aventure de la digitalisation dans le transport de personnes

Gallet, Michel

CELSE, 2017

Traitant préférentiellement des transports terrestres urbains et régionaux, l'auteur analyse les effets de la digitalisation dans ces domaines d'activité. Des dépenses de transport des ménages aux opérateurs de transports, du co-voiturage aux offres alternatives de transports publics, des plateformes numériques au big data, c'est l'ensemble des évolutions du secteur qui est décrit.

A la Bpi, niveau 3 : 629.45 GAL



Comment décarboner le transport routier en France ?

Delcourt, Samuel ; Perrot, Etienne

Presses des Mines ; Fabrique de l'Industrie (La), 2021

Face à l'objectif de neutralité carbone fixé à 2050 en France, les auteurs réfléchissent à la réduction de la pollution liée aux transports routiers, responsables de 31 % des émissions de gaz à effet de serre. Solutions techniques et économiques sont étudiées : batterie d'autonomie limitée, électrification des autoroutes pour le transport de marchandise longue distance, coordination européenne.

A la Bpi, niveau 3 : 629.3 COM

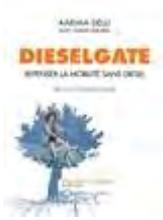


Les défis de la mobilité durable pour les territoires

Mare & Martin, 2020

L'auteur s'intéresse aux enjeux de la mobilité durable sur le territoire français en s'interrogeant notamment sur la compatibilité entre le développement des transports et la préservation de l'environnement. Il détaille entre autres la loi d'orientation des mobilités du 24 décembre 2019

A la Bpi, niveau 3 : 913.24 DUP



---

Dieselgate : repenser la mobilité sans diesel

Delli, Karima  
Actes Sud, 2019

Députée écologiste au Parlement européen, K. Delli obtient, à la suite des révélations sur les trucages des émissions polluantes de certains moteurs Volkswagen, la création d'une commission d'enquête parlementaire qui révèle que 70 millions de véhicules sont concernés. Elle plaide ici pour la fin des énergies fossiles et une nouvelle mobilité soucieuse de la santé de tous.

A la Bpi, niveau 3 : 629.3 DEL

---



Eco-conduite

Apprendre et se former en transport et logistique (France)  
CELSE, 2018

Un guide pédagogique permettant de sensibiliser des conducteurs routiers au développement durable. Présentation des actions concrètes pour une conduite écoresponsable, concernant l'entretien et l'utilisation du véhicule et des accessoires, la conduite prévisionnelle ou le chargement.

A la Bpi, niveau 3 : 629.3 ECO

---



Mobilité durable et énergie : comment les concilier ?

Presses des Mines, 2021

Un ouvrage collectif proposé par les élèves du Mastère Spécialisé OSE dressant un état des lieux et des pistes de réflexion argumentées sur tous les éléments à favoriser pour l'aboutissement d'une mobilité globale sans émissions de dioxyde de carbone. Les meilleurs vecteurs énergétiques pour une mobilité des biens et des personnes la plus décarbonée possible sont comparés.

A la Bpi, niveau 3 : 629.3

---



Les mobilités du futur

Setier, Sylvie ; Lefebvre, Renaud  
Cherche Midi, 2017

Une exploration des enjeux des transports du futur, connectés, durables et partagés : voiture électrique pliante, vélo-bus, applications pour gérer son itinéraire, etc.

A la Bpi, niveau 3 : 629 SET

---



Les mobilités partagées : régulation politique et capitalisme urbain

Huré, Maxime  
Editions de la Sorbonne, 2019

Le point sur les transformations urbaines occasionnées par l'émergence des mobilités partagées mises en oeuvre par de grandes firmes privées mondialisées. Les systèmes de mobilité peuvent-ils répondre aux enjeux écologiques du XXIe siècle ? Ces questions sont abordées à partir de l'analyse du développement récent des systèmes de vélos en libre-service et d'autopartage.

A la Bpi, niveau 2 : 913.24 HUR

---



Le numérique au service de la mobilité du quotidien

Lauras, Bastien ; Manneville, Thibault

Presses des Mines, 2020

Les auteurs présentent les enjeux liés à une mobilité du quotidien en pleine mutation ainsi que le rôle des technologies numériques et de la collecte des données de mobilité. Les nouveaux moyens de déplacement facilitant les trajets multimodaux, les MaaS (mobility as a service) se développent, alliant accès à l'information et solutions globales de paiement, ce qui crée de nouvelles tensions.

A la Bpi, niveau 3 : 629.45 LAU



Perspectives des transports FIT 2019

OCDE ; FIT, 2020

Les perspectives des transports FIT donnent un aperçu des tendances récentes et des perspectives à court terme du secteur des transports au niveau mondial ainsi que des perspectives à long terme des demandes de transport jusqu'en 2050. L'analyse comprend le transport de marchandises (maritime, aérien et de surface) et de passagers (voiture, rail, air) ainsi que les émissions de CO<sub>2</sub>.

Cette édition examine les impacts de perturbations potentielles des systèmes de transport. Il explore également des scénarios de politiques publiques alternatives pour les tendances à long terme de la demande de transport et des émissions de CO<sub>2</sub> de tous les modes de transport de marchandises et de passagers.

A la Bpi, niveau 3 : 339.64 PER



Petites lignes ferroviaires, des infrastructures recyclables : une exploration

Recherches, 2020

Contributions consacrées, à travers des travaux prospectifs et rétrospectifs ancrés dans la France du XXI<sup>e</sup> siècle, à la revitalisation des territoires par le recyclage et la remise en fonction d'infrastructures ferroviaires. Ces propositions ont été testées dans le cadre d'ateliers de projet, mettant en perspective des situations contrastées qui articulent diverses échelles de temps et d'espace.

A la Bpi, niveau 3 : 629 RAP



Piloter le véhicule autonome au service de la ville

Orfeuill, Jean-Pierre ; Leriche, Yann

Descartes & Cie, 2019

Le point des connaissances actuelles sur le véhicule autonome : règles, usages, systèmes et services attendus accompagné d'une analyse des contours des évolutions sociétales qui lui sont ou pourraient lui être liées : garants juridiques des déplacements et de l'usage des données ; usages individuels ou collectifs, personnels ou professionnels ; conséquences pour les transports en commun, etc.

A la Bpi, niveau 3 : 629.32 ORF



Pionniers d'un monde durable : oiseau solaire, oiseau des mers

Pioneers for sustainability : solar bird, sea bird

Demange, Francis (photographe)

La Martinière, 2020

Découverte des voyages entrepris par les aventuriers Bertrand Piccard et Alain Thébault, qui ont parcouru la planète aux commandes de leurs inventions respectives : le Solar Impulse, un avion solaire, et l'hydroptère, un bateau à voile. Tous deux prouvent qu'il est possible de voyager sur de grandes distances sans polluer et préfigurent les transports de demain.

A la Bpi, niveau 3 : 629 DEM



La politique européenne de transport maritime au regard des enjeux de développement durable et des engagements climat : mandature 2015-2020, séance du 12 avril 2017  
France. Conseil économique, social et environnemental  
Les éditions des Journaux officiels, 2017  
Journal officiel de la République française. Les avis du Conseil économique, social et environnemental  
Synthèse sur la politique européenne de transport maritime par rapport aux enjeux et questions environnementaux, sociaux et sécuritaires. Elle aborde également la question de la gouvernance du secteur au niveau européen et mondial.

A la Bpi, niveau 3 : 339.64 POL

---



Le projet Hub : l'architecture des nouvelles mobilités  
Rouillard, Dominique ; Guiheux, Alain  
MetisPresses, 2020  
Au XXIe siècle, plus de trente modes de mobilités potentiels peuvent coexister et être reliés en un même lieu. Ces gares d'échange entre divers moyens de transport préfigurent les transformations urbaines dues aux déplacements durables et connectés. Les auteurs examinent les évolutions de l'organisation spatiale des villes et les nouveaux usages des infrastructures de transports dans ce contexte.

A la Bpi, niveau 2 : 913.24 ROU

---



Promouvoir les modes actifs dans les plans de déplacements urbains : retours d'expériences et recommandations  
CEREMA, 2016  
Présentation des possibilités d'intégration des modes actifs (marche et vélo) dans les déplacements urbains : évolution des infrastructures, management de la mobilité, développement de services, intégration intermodale ou synergies entre mobilité et urbanisme.

A la Bpi, niveau 2 : 913.24 CER

---



Quels vecteurs énergétiques pour une mobilité décarbonée ? : Congrès OSE 2019, 19e édition : Ecole nationale supérieure des Mines Sophia Antipolis, le 26 septembre 2019  
Presses des Mines, 2020

Enjeu d'actualité au centre des débats autour de la transition énergétique, le thème des vecteurs énergétiques pour une mobilité décarbonée fait l'objet de réflexions abordant le contexte actuel de la mobilité, les technologies au service de cette mobilité ainsi que les notions d'analyse de cycle de vie.

A la Bpi, niveau 3 : 621 QUE

---



Se déplacer, décarboner, ralentir  
Dossier coordonné par Jean-Michel Mestres  
Revue Urbanisme, 2021/419 (pages 24-66)  
Le dossier porte sur l'intégration des mobilités décarbonées dans les transports urbains. Il aborde les faiblesses dans les politiques actuelles en la matière, les enjeux structurants de la transition énergétique, les nouvelles routines multimodales, les expérimentations, les exemples de Montpellier et de Lyon ou encore l'Institut pour la ville en mouvement.

A la bpi, niveau 2 : 913.31(0)

---



Transport et urbanisme : la ville en quête de développement soutenable

Laterrasse, Jean

Iste éditions, 2019

Des pistes de réflexion pour promouvoir des transports urbains plus économes en énergie et plus respectueux de l'environnement, afin de participer à la lutte contre le réchauffement climatique. L'auteur propose une méthode pour accompagner la transition urbaine ainsi que des exemples de bonnes pratiques.

A la Bpi, niveau 2 : 913.24 LAT

---



Transports et intermodalité

Iste éditions, 2016

Contributions à un colloque tenu en 2012 à Montpellier sur l'intermodalité dans les transports de personnes et de biens, son aspect environnemental et économique, son apport à l'aménagement territorial, son impact sur les pratiques de déplacement, etc.

A la Bpi, niveau 3 : 339.64 TRA

---



Urbanisme et mobilité : de nouvelles pistes pour l'action

Desjardins, Xavier

Editions de la Sorbonne, 2017

Si la ville contemporaine a été fortement reconfigurée par et pour l'automobile, cet ouvrage interroge les enjeux d'un urbanisme tourné vers d'autres modes de transport. Il montre à quelles conditions l'aménagement du territoire peut contribuer à réduire les ségrégations sociales liées à la mobilité et répondre aux enjeux nés du changement climatique.

A la Bpi, niveau 2 : 913.24 DES

---



L'urbanisme par les modes de vie : outils d'analyse pour un aménagement durable

MetisPresses, 2019

Un état des lieux des relations entre les modes de vie, les choix résidentiels et la consommation énergétique à travers des études menées en Allemagne, en Belgique, en Espagne, aux Etats-Unis et en France. Les approches des contributions portent sur les consommations domestiques, les pratiques de mobilité, les enjeux frontaliers ou encore sur la notion de vitesse et sa place dans les sociétés.

A la Bpi, niveau 3 : 913.35 URB

---



Véhicules autonomes et connectés : technologies, architectures et réseaux : du multiplex à l'Ethernet automobile

Paret, Dominique ; Rebaine, Hassina

Dunod, 2019

Après avoir défini les différents niveaux d'autonomie et les contextes juridique, réglementaire et normatif, les auteurs décrivent les capteurs, les ADAS (Advance driver assistance systems), les réseaux et les logiciels qui équiperont de façon optimale les futurs véhicules autonomes.

A la Bpi, niveau 3 : 629.32 PAR

---

Ville contre automobiles : redonner l'espace urbain aux piétons

Olivier Ducharme

Éditions Écosociété, 2021



L'automobile a transformé radicalement nos villes, au point de s'imposer comme l'étalon de mesure de la planification urbaine. Architectes et urbanistes ont embrassé cette vision de la ville qui mène à des espaces pollués, peu sécuritaires, et dont les infrastructures pèsent lourd sur le trésor public. Devant l'urgence climatique, Olivier Ducharme veut renverser ce modèle pour redonner au piéton la place qui lui revient. Il livre une charge pour sortir de nos villes ces « requins d'acier », qu'ils soient électriques ou à essence, et remettre la vie de quartier et le transport collectif au centre de l'aménagement urbain. Pour se libérer des embouteillages et

amorcer la transition écologique, nous devons avoir le courage politique de bannir l'auto solo de nos villes. L'automobile est un piège, il est temps de s'en libérer.

A la Bpi, niveau 3 : 913.24 VIL

Accessible sur Bibliovox : <https://www.bibliovox.com/reader/docid/88909374>

---

## Ressources en ligne :

Pour compléter cette sélection d'ouvrages, nous vous proposons également des ressources en ligne accessibles de chez vous.



Bibliovox est une Plateforme de livres numériques : romans historiques, poésie, policiers, science-fiction ...

♥ **Les ebooks sont également accessibles à distance, depuis chez soi, après création d'un compte personnel à la Bpi.**



La révolution Tesla : comment Elon Musk nous fait basculer dans le monde de l'après-pétrole

McKenzie, Hamish

Eyrolles, 2019

L'histoire industrielle de Tesla qui révolutionne le monde de l'automobile avec plusieurs modèles de voitures électriques et de son fondateur, Elon Musk. L'auteur évoque également la compétition avec les autres constructeurs traditionnels en Europe, en Chine et aux États-Unis.

<https://www.bibliovox.com/reader/docid/88875516>



Cairn est une plateforme en sciences humaines et sociales avec un important corpus en Economie et gestion, de nombreux ebooks, articles de revues et Que Sais-je

- Loi d'orientation des mobilités et protection de l'environnement : verdissement à toute vitesse par une politique des petits pas ?

Radiguet Rémi

Revue juridique de l'environnement, 2020/1 (Volume 45), p. 23-33.

URL : <https://www.cairn.info/revue-revue-juridique-de-l-environnement-2020-1-page-23.htm>

♥ Cet article est accessible gratuitement de chez vous



Plateforme numérique proposant l'accès à plus de 500 revues universitaires et 7200 livres numériques en histoire, anthropologie et sociologie. L'abonnement de la bibliothèque permet d'accéder aux documents au format PDF, d'ouvrir un compte personnel et de créer ses alertes.

- Mieux agencer les lieux et les circulations pour lutter contre le réchauffement climatique : avec les principes de la ville creuse ?

Jean-Louis Maupu et Vaclav Stransky

*Adapter les territoires aux changements climatiques : transition urbanistique et aménagement de l'espace*, 2017/245 (p. 75-88)

Une réflexion sur la réduction des nombreuses contradictions et démesures d'un territoire, souvent liées à ses systèmes d'accès, conduit à énoncer des principes d'agencement des lieux et des circulations à diverses échelles. Les dessins et chiffrages d'un modèle appelé « ville creuse » révèlent les potentiels de ces principes : tout en renforçant les richesses, autonomie, résilience et attraits du territoire, ils permettent de ralentir fortement son métabolisme et donc de réduire ses besoins et rejets (notamment de GES). En particulier ils aident chacun à lutter contre le changement climatique, comme à s'y adapter. Bien que difficiles à mettre en œuvre, ils semblent faciliter la transition souhaitée.

URL : <https://doi.org/10.4000/norais.6239>

♥ Cet article est accessible gratuitement de chez vous

- Quel imaginaire de la voiture chez les adolescents européens ?

Guillaume Drevon, Emmanuel Ravalet et Vincent Kaufmann,

*Espace populations sociétés* [En ligne], 2019/1 | 2019, mis en ligne le 17 juin 2019, consulté le 13 mai 2021.

URL : <http://journals.openedition.org/eps/8774>

Pointée du doigt depuis plusieurs décennies, pour ses émissions polluantes et pour la consommation d'espace qui lui est associée, la voiture et la limitation de son usage se situe au cœur de la majorité des politiques publiques de mobilité en Europe. Ce positionnement semble aujourd'hui renforcé par un présupposé désamour de la voiture de la part d'une partie de la population comme les jeunes adultes, pour lesquels on observe un net recul de l'âge d'obtention du permis de conduire. A partir d'une enquête menée auprès de 8 193 adolescents dans 5 pays européens, l'article propose d'étudier l'image de la voiture chez les jeunes âgés de 14 à 17 ans. Dans les années qui viennent, ils devront se poser la question du passage du permis et de leur motorisation, il est donc utile de savoir comment ils se positionnent vis-à-vis de la voiture. Les résultats montrent que les adolescents européens présentent majoritairement

une bonne image de la voiture. La construction de cette image s'appuie sur des registres très variés qui touchent aux dimensions fonctionnelles, sécuritaires, environnementales ou encore esthétiques. Nous discutons notamment des effets que peuvent avoir le genre, l'âge, le niveau de revenu ou encore le contexte résidentiel sur la valorisation de la voiture.

♥ Cet article est accessible gratuitement de chez vous

- « La prise en compte des innovations en matière de mobilité dans la planification urbaine : le cas des Services de transports personnalisés (STP) »

Élodie Castex, Séverine Frère et Annette Groux

*Développement durable et territoires* [En ligne], Vol. 8, n°2 | Juillet 2017, mis en ligne le 28 juillet 2017, consulté le 13 mai 2021.

URL : <http://journals.openedition.org/developpementdurable/11780>

Cet article s'intéresse à la façon dont la planification peut ou non permettre aux politiques de déplacements d'innover, de prendre en compte des nouveaux besoins et formes de mobilité. S'appuyant sur un travail de recherche qui porte sur la place des modes de transports alternatifs que sont le covoiturage, l'autopartage, le vélo-en-libre-service et le transport à la demande dans les politiques publiques, cet article tentera de comprendre comment les modes de déplacement innovants sont pris en compte dans des documents de planification qui peinent à intégrer des approches intersectorielles. Ce travail vise à mieux appréhender l'inscription de ces nouveaux modes de transport dans les politiques de déplacement et les documents de planification. *In fine*, il vise à contribuer à repenser la planification afin de mieux répondre aux enjeux sociétaux de durabilité.

♥ Cet article est accessible gratuitement de chez vous



Éco-fiscalité et transport durable : entre prime et taxe ?

Frère, Séverine, et Helga-Jane Scarwell, ed

Nouvelle édition [en ligne]. Villeneuve d'Ascq : Presses universitaires du Septentrion, 2011 (généré le 12 mai 2021).

URL : <http://books.openedition.org/septentrion/15528>

♥ Cet ouvrage est accessible gratuitement de chez vous



Techniques de l'ingénieur est une base de données spécialisée sur l'information scientifique technique et industriel en langue française, avec plus de 14 000 articles de référence, 1 000 fiches pratiques, un espace d'actualité (magazines thématiques, vidéo, dépêches ...).

♥ La création d'un compte personnel à partir d'un poste informatique à la Bpi, vous donne accès aux newsletters de la plateforme : <https://www.techniques-ingenieur.fr>

♥ L'accès aux articles de référence est limité à la consultation sur place.

- Le véhicule autonome redéfinit notre mobilité

L'avènement de la mobilité intelligente va de pair avec celle du véhicule totalement autonome...

L'avènement de la mobilité intelligente va de pair avec celle du véhicule totalement autonome. Cette révolution, en cours, permet déjà d'entrevoir le transport comme un service à part entière... même si le chemin est encore très long.

Veille et Actualité, octobre 2020, Réf : 84855

URL : <https://www.techniques-ingenieur.fr/actualite/dossier/le-vehicule-autonome-redefinit-notre-mobilite>

♥ Cet article est accessible gratuitement de chez vous

- Avion vert, avion moins cher? "Il ne faut pas rêver", prévient le patron de Total

Veille et Actualité, 18 mai 2021, Réf. 93393

Réduire l'empreinte carbone du transport aérien renchérit le prix des billets, a prévenu le patron... , du gestionnaire ADP et du ministre délégué aux Transports Jean-Baptiste Djebbari. Cet aréopage était réuni... dans ses usines françaises. Ce plein a permis au vol vers Montréal (Canada) d'éviter de rejeter 20 tonnes de CO2... de deuxième génération, élaborés à partir de CO2 et d'hydrogène dit "vert". Ce vol est le symbole...

URL : <https://www.techniques-ingenieur.fr/actualite/breves-afp/avion-vert-avion-moins-cher-il-ne-faut-pas-rever-previent-le-patron-de-total-93393>

♥ Cet article est accessible gratuitement de chez vous

- Écomobilité dans la transition énergétique

Jean-Louis LEGRAND

Article de référence, 10 mars 2020. Réf : BE6002 v1

Dans cet article sont présentés les infrastructures et les moyens de transport, les chiffres clefs des transports de voyageurs et de marchandises ainsi que les enjeux dans le domaine du développement durable. Le passage des énergies fossiles aux carburants alternatifs est mis en perspective avec les contraintes environnementales. Les leviers des politiques publiques sont reliés à des modèles où le payeur est tour à tour citoyen, usager ou pollueur. Les évolutions sociétales ainsi que les facteurs guidant les décisions de l'utilisateur des modes de transport sont évoqués. Les nouveaux écosystèmes sont décrits, avec un focus sur l'électromobilité. Enfin, la projection dans l'avenir est abordée.

URL : <https://www.techniques-ingenieur.fr/base-documentaire/ingenierie-des-transport-th14/motorisation-et-depollution-42565210/ecomobilite-dans-la-transition-energetique-be6002>

♥ Cet article peut être consulté gratuitement à la Bpi, à partir d'un poste informatique ou via le Wifi Bpi

- Nouvelles mobilités : les villes européennes tentent de se réinventer

Julien de LABACA

Article de référence, 10 mars 2021. Réf : trp1008:

Alors que, durant des décennies, les autorités organisatrices de transports n'ont cessé de se focaliser sur le déploiement d'offres de transports collectifs, la mobilité est entrée depuis quelques années dans l'ère de la multitude. D'un côté, les possibilités offertes pour se déplacer sont exponentielles. De l'autre, les outils numériques décuplent les solutions, entre multi- et intermodalité. Ce nouveau paradigme est riche, rapide et parfois surprenant. Il prend des formes différentes selon les pays, les villes voire même parfois les quartiers. Il sera ici question de relater plusieurs dynamiques intéressantes au travers de quatre exemples européens.

URL : <https://www.techniques-ingenieur.fr/base-documentaire/ingenierie-des-transport-th14/systemes-de-transport-intelligents-42575210/nouvelles-mobilites-les-villes-europeennes-tentent-de-se-reinventer-trp1008>

♥ Cet article peut être consulté gratuitement à la Bpi, à partir d'un poste informatique ou via le Wifi Bpi